

MSH-EQUIPMENT

POWERED BY AAG® EQUIPMENT

Adam Smithweg 1
1689 ZW Zwaag
Tel.: 0228 56 11 00
info@msh-equipment.nl
www.msh-equipment.nl

WS HV150 - UNIVERSEEL RESERVEWIEL VRIJLOOPFUNCTIE



Technische gegevens

Afmeting	: 22" x 2.5"
Naaftype	: 4 en/of 5 gaats
Gewicht	: 11 kg
Max. belasting	: 998 kg per wiel
Max. snelheid	: 8 km p/u
Leveringsomvang	: 1 wiel
Wielbouten	: aandraai moment max. 50Nm

Voordelen

- Geen onnodige bezetting van kostbare werkplekken in de werkplaats
- Unieke mobiliteitsoplossing voor alle personenauto's en bestelauto's
- Zeer eenvoudig en snel in gebruik
- Geen speciaal gereedschap nodig
- Past op vrijwel elk voertuig, zie overzicht bij Downloads 'handleiding'.

Het universele reservewiel is veelzijdig inzetbaar. Denk bijvoorbeeld aan een auto die dagen achtereen op een (kostbare) hefbrug/werkplek bezet houdt omdat er een (cosmetische) reparatie aan (een van) de velgen moet gebeuren of omdat een nieuwe velg in backorder valt. Een andere toepassing is het verplaatsbaar houden van auto's met een storing in het (elektrische) handremsysteem waarbij de handrem geblokkeerd staat. Ook auto's met geblokkeerde automatische versnellingsbakken en/of geblokkeerde hybride elektrische voertuigen kunnen nu eenvoudig verplaatst worden door dit universele reservewiel. Montage rechtstreeks op de standaard wielnaaf en neemt evenveel tijd in beslag als het de-monteren van een band met velg, past op vrijwel ieder voertuig.

Voor een grotere naafgat dan 74 mm is er een spacer met een naafmaat van 77,5 mm (HB WM50-S) leverbaar.

Bel voor een vrijblijvend advies of prijsinformatie naar ons kantoor. Tel: 0228-561100

RICHT- EN MEETSYSTEMEN • TREKKLEMMEN EN KETTINGEN • HYDRAULISCHE PERSSETS EN POMPEN •
UITDEUKGEREEDSCHAP • PUNTLASAPPARATUUR • SPOTTER APPARATUUR • CO2 EN ALUMINIUM LASAPPARATUUR
• SPUITPISTOOLREINIGERS • MENGTAfels • SPUITSTANDAARDS • INFRAROODDROGERS • SCHUURWAGENS •
CENTRALE STOFAFZUIGING • HEFBRUGGEN • COMPRESSOREN • OPBERGSYSTEMEN EN GEREEDSCHAPWAGENS •
MAGAZIJNWAGENS • WERKBANKEN • WANDBORDEN VOOR GEREEDSCHAP