

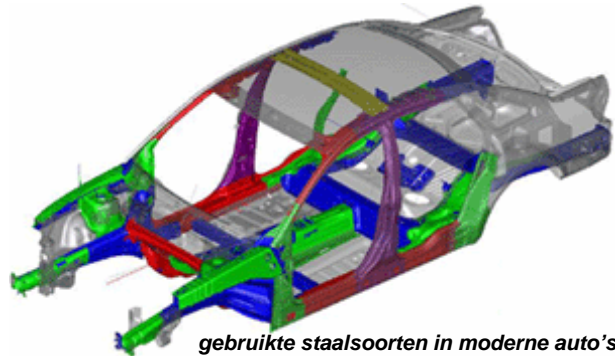


Appelmarkt 7  
1681 PE Zwaagdijk-Oost  
Tel: 0228 56 11 00  
Fax: 0228-56 11 00  
info@msh-equipment.nl  
[www.msh-equipment.nl](http://www.msh-equipment.nl)

## Puntlassen brengt rendement

Voor een optimale verbinding van plaatmaterialen is puntlassen de enige juiste keuze. Regelmatig horen we opmerkingen dat een proplas net zo goed en net zo snel is. Dit is absoluut onjuist.

Ook wordt er soms gesteld dat lijmen goedkoop is. Vergeten wordt dan dat de kosten van lijm erg hoog zijn en dit bij ieder deel wat verlijmd wordt weer terug komt. Iedere **automobielfabrikant** stelt **puntlassen** als **norm** voor een **goede verbinding**.



gebruikte staalsoorten in moderne auto's

Groen: HSLA 250	Paars: dak en stijl DP 600
Blauw: HSLA 350	bodem HSLA 250
Geel: HSLA 550	Grijs: normaal staal
Rood: DP 600	

## Eisen aan een apparaat

Het puntlas proces werkt snel, betrouwbaar en vereist geen nabewerking. Bovendien is de kwaliteit van de puntlas bij een goede puntlasmachine gegarandeerd.

Met een pneumatische tang die beschikt over voldoende aandrukkracht en vermogen kan iedere staal-soort gelast worden. De meeste automobielfabrikanten eisen minimaal 11.000 A vermogen en 450 daN aandrukkracht op de tang.

## Een betrouwbare puntlas

Proplassen vergt veel voorbereiding, er moeten gaten geponst worden en deze moeten stuk voor stuk dichtgelast en daarna weer vlak geslepen worden. Bovendien is het risico op schade door slijpspetters in bekleding en ramen groot. Het eindresultaat is nooit hetzelfde als een originele puntlas. Lassen en slijpen is een arbeidsintensievere klus en met puntlassen wordt veel tijd bespaart.

Kwalitatief is een proplas ook niet geweldig. Iedere moderne auto is verzinkt en steeds vaker wordt hoog gelegeerd staal toegepast. De zinklaag wordt rondom de las weggebrand door de hoge lastemperatuur. Prolassen aan hoog gelegeerd staal is heel gevaarlijk! De structuur van het materiaal wordt door de hoge temperatuur aangepast en bij een crash kan het staal naast de las gemakkelijk scheuren.

## Waarom een nieuw apparaat



Een goede puntlas ge-  
maakt met een GYS 125L

Voor de nieuwe staalsoorten moet een puntlasapparaat beschikken over voldoende vermogen en een puntlastang die genoeg aandrukkracht heeft. Hoog gelegeerd staal is moeilijker te lassen en soms is het met een **ouder apparaat schrikken** omdat het absoluut **niet vast zit**. De enige test voor een juiste las is dat bij een pel proef de lensdiameter (het gat wat in het plaatgetrokken wordt), minimaal 0,8 mm plus 2x de plaatdikte is. Het is goed om deze test zelf uit te voeren met uw bestaande apparaat.

## Zorg voor een goede stroomvoorziening

Voor alle moderne inverter puntlasapparaten is een **goede stroom voorziening** van **essentieel belang**. Een juiste bekabeling, afzekering en wandcontact doos is absoluut noodzakelijk. U dient hier rekening mee te houden met de aanschaf van een nieuw apparaat.

Bel voor een vrijblijvend advies of prijsinformatie naar ons kantoor. Tel: 0228-561100

RICHT-EN MEETSYSTEMEN • TREKKLEMMEN EN KETTINGEN • HYDRAULISCHE PERSSETS EN POMPEN •  
UITDEUKGEREEDSCHAP • PUNTLASAPPARATUUR • SPOTTER APPARATUUR • CO2 EN ALUMINIUM LASAPPARATUUR  
• SPUITPISTOOLREINIGER • MENGTAfels • SPUITSTANDAARDS • INFRAROODDROGERS • SCHUURWAGENS •  
CENTRALE STOFafZUIGING • HEFBRUGGEN • COMPRESSOREN • OPBERGSYSTEMEN EN GEREEDSCHAPWAGENS •  
MAGAZIJNWAGENS • WERKBANKEN • WANDBORDEN VOOR GEREEDSCHAP



Appelmarkt 7  
1681 PE Zwaagdijk-Oost  
Tel: 0228 56 11 00  
Fax: 0228-56 11 00  
info@msh-equipment.nl  
[www.msh-equipment.nl](http://www.msh-equipment.nl)

### Focwa test

In juni 2006 heeft de Focwa samen met Autokompas een test gehouden met puntlasapparatuur. Er zijn 7 verschillende merken getest. Ook de watergekoelde inverter puntlasser van GYS de 125L die toen alleen nog met X-tang leverbaar was, is getest.

De test is gedaan door een gebruikerspanel bestaande uit praktijkmensen. Tevens zijn er vermogens testen gedaan door Fluke Nederland.



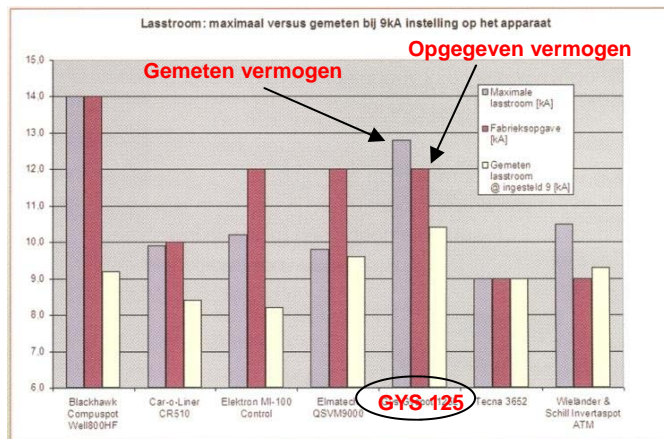
### Uit de test kwamen een paar belangrijke conclusies.

Ten eerste werd duidelijk dat een C-tang bij het gebruikerspaneel de voorkeur heeft boven een X-tang. De reden hiervan is dat de C-tang ook met lange elektrode armen een constante aandrukkracht heeft. Bovendien zijn de elektrode armen van een C-tang sneller te wisselen.

Verder bleek dat de meeste fabrikanten aan eenvoudige zaken zoals ophangen van puntlastang, elektrode sets en stroomkabel te weinig aandacht besteden bij het ontwikkelen van de apparatuur. Eigenlijk zouden de fabrikanten beter naar de markt moeten luisteren.

Opvallend was de **vermogens test**. Hier bleek dat meer dan de helft van de apparaten niet kwam aan het vermogen wat opgegeven is door de fabrikant.

Er waren afwijkingen waarin het verschil ten opzicht van de fabriekswaarde tot ruim **20% lager bleek!** Bij GYS bleek dit precies andersom. De puntlasser **gaf meer vermogen** dan opgegeven op de machine en kwam in de test tot 12.500A. Het apparaat met het op één na hoogste vermogen. In de tabel kunt u zelf de verschillen tussen de apparaten zien.



tabel overgenomen uit het Focwa blad

### Positie van GYS

In Europa was dit de eerste vergelijkende test van puntlasapparatuur. Samen met GYS hebben we de test uitvoerig geanalyseerd en punten ter verbetering voorgelegd bij GYS.

GYS is een dynamische fabrikant van lasapparatuur die zich de kritiek van de Focwa test aantrekt. Gys is met 260 medewerkers een grote speler in de markt. GYS is de enige producent van puntlasapparatuur die alles in eigen fabriek bouwt. In de R&D afdeling werken 13 ingenieurs waarvan 2 doctorandus zijn. Hierdoor is het bedrijf in staat om relatief snel op veranderingen in de markt in te spelen.

Tijdens de Automechanica in Frankfurt is de nieuwe lijn puntlassers van GYS geïntroduceerd.....met daarin verwerkt bijna alle kritische aandachtspunten van de Focwa test.

Met dank aan het praktijkpanel die een aantal terechte punten van kritiek verwerkt zien in deze nieuwe puntlasmachine.

Bel voor een vrijblijvend advies of prijsinformatie naar ons kantoor. Tel: 0228-561100

RICHT-EN MEETSYSTEMEN • TREKKLEMMEN EN KETTINGEN • HYDRAULISCHE PERSSETS EN POMPEN •  
UITDEUKGEREEDSCHAP • PUNTLASAPPARATUUR • SPOTTER APPARATUUR • CO2 EN ALUMINIUM LASAPPARATUUR  
• SPUITPISTOOLREINIGER • MENGTAfels • SPUITSTANDAARDS • INFRAROODDROGERS • SCHUURWAGENS •  
CENTRALE STOFafZUIGING • HEFBRUGGEN • COMPRESSOREN • OPBERGSYSTEMEN EN GEREEDSCHAPWAGENS •  
MAGAZIJNWAGENS • WERKBANKEN • WANDBORDEN VOOR GEREEDSCHAP



Appelmarkt 7  
1681 PE Zwaagdijk-Oost  
Tel: 0228 56 11 00  
Fax: 0228-56 11 00  
info@msh-equipment.nl  
[www.msh-equipment.nl](http://www.msh-equipment.nl)

## De nieuwe GYS 125-X ; 125-C en 125 intergral.



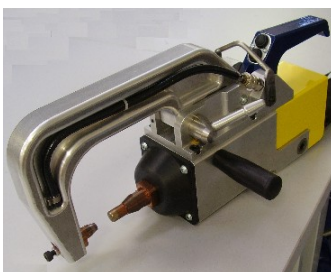
De nieuwe **C**-tang is een geweldige ontwikkeling. De tang is heel goed wendbaar, licht in gewicht en heeft een aandrukkracht van 550 daN. De wendbaarheid komt vooral door de vernieuwde in hoogte en lengte verstelbare arm waar de tang aan hangt. Elektrode armen wisselen gaat snel en simpel. Van beide koelsslangen even de snelkoppeling losmaken, de hendel losdraaien waarmee de elektrodearm vergrendeld zit en de elektrode arm kan gewisseld zonder dat er koelvloeistof lekt. Een klusje van 30 seconden.

De elektrode armen zijn van een speciale legering en daardoor licht in gewicht. Toch zijn de elektrode armen ontzettend vormvast, wat nodig is omdat de aandrukkracht zo hoog is. De armen zijn voorzien van een vervangbare laskop waardoor slijpen niet nodig is. De waterkoeling is tot aan de elektrode kop.

Het onderstel is vernieuwd en de wielen vergroot. Hierdoor is het hele apparaat nog beter verrijdbaar. Het vermogen is nog verder verhoogd. Het maximum vermogen is met 500 A toegenomen tot maximaal 12.500A. Er is veel aandacht besteed aan het opbergen van de toebehoren. Er is een verbeterd ophangstelsel voor de puntlastang, deze schuift in een houder en ligt hier stevig in. Aan de achterzijde is voldoende ruimte om alle elektrode armen op te bergen. Tevens is er een ophangaak voor de zware stroomkabel.

## Praktisch in gebruik

De ophangarm van de GYS 125 voorzien is van een telescoopveer. Deze zorgt ervoor dat bij laswerk aan bijvoorbeeld een dorpel de arm naar beneden zakt als deze extra belast wordt. De bediening van het apparaat is zeer eenvoudig. Er zijn 78 programma's voor geprogrammeerd. Hierdoor is het lasresultaat gegarandeerd. Op het display kan via tip toetsen gekozen worden voor een staal soort. Normaal staal, verzinkt staal of hoog gelegerd staal. Vervolgens kan er gekozen worden voor een juiste plaatdikte. Heel handig is dat deze instellingen ook direct op de puntlastang te veranderen zijn. Via het display kan uitgelezen worden met welke waarde er gelast is. Zowel lastijd als vermogen kunnen uitgelezen worden en aangepast worden door de gebruiker.



## Homologaties

De aandrukkracht van de tang kan via de verstelbare drukmeter afgelezen en ingesteld worden. Dit is belangrijk omdat normaal staal een veel lager aandrukkracht nodig heeft als hoog gelegerd staal.

De nieuwe staalsoorten zoals trippel steel, Usibor en Boron staal vragen een extreem hoge aandrukkracht. Voor homologaties zijn hoog vermogen en grote aandrukkracht nodig. De GYS puntlassers hebben homologaties o.a. van Renault, Daimler Chrysler en Porsche. (zie Duitse KTD test)

Bel voor een vrijblijvend advies of prijsinformatie naar ons kantoor. Tel: 0228-561100

RICHT-EN MEETSISTEMEN • TREKKLEMMEN EN KETTINGEN • HYDRAULISCHE PERSSETS EN POMPEN •  
UITDEUKGEREEDSCHAP • PUNTLASAPPARATUUR • SPOTTER APPARATUUR • CO2 EN ALUMINIUM LASAPPARATUUR  
• SPUITPISTOOLREINIGER • MENGTAfels • SPUITSTANDAARDS • INFRAROODDROGERS • SCHUURWAGENS •  
CENTRALE STOFafZUIGING • HEFBRUGGEN • COMPRESSOREN • OPBERGSYSTEMEN EN GEREEDSCHAPWAGENS •  
MAGAZIJNWAGENS • WERKBANKEN • WANDBORDEN VOOR GEREEDSSCHAP



Appelmarkt 7  
1681 PE Zwaagdijk-Oost  
Tel: 0228 56 11 00  
Fax: 0228-56 11 00  
info@msh-equipment.nl  
[www.msh-equipment.nl](http://www.msh-equipment.nl)

### Type GYS 125-X ; 125-C en 125 intergral.

De 125 serie bestaat uit 3 verschillende type apparaten:

- 125-X uitgevoerd met een **X**-tang artikel nr: GY 018761
- 125-C uitgevoerd met een **C**-tang artikel nr: GY 019201
- 125 intergral uitgevoerd met een **X**-tang en **C**-tang artikel nr: GY 019218

Voor iedere gebruiker is er een passend apparaat.

Uniek is het type intergral waarbij zowel een **X**-tang en een **C**-tang direct op het apparaat aangesloten zijn en afwisselend te gebruiken zonder kabels te wisselen.

### Waarom is het prijsverschil met de concurrentie zo groot?

GYS heeft als strategie om alle onderdelen waaronder ook kostbare elektronische componenten zoals printplaten en besturingssystemen in eigen fabriek te ontwikkelen en te produceren. Dit levert een enorme besparing op de kostprijs en bovendien is de kwaliteitscontrole beter.

Als MSH, importeren we o.a. GYS. Net als andere product lijnen die we importeren proberen we te zoeken naar een weloverwogen prijs kwaliteit verhouding. De belangrijkste opdracht die we hebben is het leveren van een kwalitatief goed product waar dagelijks met plezier en storingsvrij mee gewerkt kan worden. Service staat hierbij voorop. Toch is zeker in een moeilijke markt ook het investeringsbedrag belangrijk. Daarom werken we met een zo scherp mogelijke marge om te komen tot een concurrerende prijs.

Met de GYS producten betekend dit een marktprijs die tussen de **20% tot 60% lager** ligt dan de 6 andere aanbieders in de Nederlandse markt. (bron: test Focwa blad juni 2006)

Natuurlijk wilt u jarenlang probleemloos werken met de geleverde apparatuur. Daarom bieden wij een onderhoudscontract aan. Voor een vast bedrag per jaar bent u er altijd verzekerd van dat uw apparaat in een goede conditie blijft en jaarlijks onderhouden en gekeurd wordt.



*In mei 2006 hebben wij voor de 2<sup>e</sup> maal meegewerkt aan een test die de Focwa samen met TNO uitvoert. Op verzoek gebeurde dit met een GYS 125 L met X-tang*



### Vrijblijvende demo

Is uw interesse gewekt?

Neem dan snel contact met ons op voor een vrijblijvende demonstratie.

Het enige wat we van u vragen is een goede stroomvoorziening. Voor vragen hierover kunt u contact met onze technische dienst opnemen.

Tijdens een demonstratie voeren wij een gratis capaciteit meting van het stroomnet voor u uit. Dit om te beoordelen of de stroomtoevoer toereikend is en welk vermogen het puntlasapparaat in uw bedrijf levert.

**U doet u zelf tekort als u de Gys puntlasapparatuur niet zelf uittest!**

Bel voor een vrijblijvend advies of prijsinformatie naar ons kantoor. Tel: 0228-561100

RICHT-EN MEETSYSTEMEN • TREKKLEMMEN EN KETTINGEN • HYDRAULISCHE PERSSETS EN POMPEN •  
UITDEUKGEREEDSCHAP • PUNTLASAPPARATUUR • SPOTTER APPARATUUR • CO2 EN ALUMINIUM LASAPPARATUUR  
• SPUITPISTOOLREINIGER • MENGTAfels • SPUITSTANDAARDS • INFRAROODDROGERS • SCHUURWAGENS •  
CENTRALE STOFafZUIGING • HEFBRUGGEN • COMPRESSOREN • OPBERGSYSTEMEN EN GEREEDSCHAPWAGENS •  
MAGAZIJNWAGENS • WERKBANKEN • WANDBORDEN VOOR GEREEDSSCHAP